

**OPERE DI STABILIZZAZIONE
E DI RIPRISTINO DELL'EFFICIENZA
DEL PRIMO TRONCO DELL'ADDUTTORE
PRINCIPALE**

Tratto Reno (pr. 3,310 km) - Crevenzosa (pr. 6,050 km)

PROGETTO ESECUTIVO

IL PRESIDENTE (dott. Massimiliano Pederzoli)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (dott. ing. Marco Menetti)

**SEZIONI SCAVO:
STATO DI FATTO E DI PROGETTO**
 (da SEZ.1 pr. 5,862 a SEZ.9 pr. 5,152)

IL PROGETTISTA
(dott. ing. Michele Marini)

IL CO - PROGETTISTA
(dott. ing. Veronica Toschi)

data: 19 novembre 2019

SCALA 1:200

TAVOLA: ALLEGATO C.3a

TABELLA RIEPILOGATIVA QUANTITATIVI DI SCAVO

num.sez.	progressiva	distanza da sez. successiva [m]	scavo in destra idraulica [m ³ /m]	scavo in sinistra idraulica [m ³ /m]
1	5862,70	15,81	solo fascia a tergo lastre	solo fascia a tergo lastre
2	5846,89	74,64	solo fascia a tergo lastre	solo fascia a tergo lastre
3	5772,25	110,14	solo fascia a tergo lastre	solo fascia a tergo lastre
4	5662,11	85,96	7,00	32,00
5	5576,15	146,06	23,80	28,90
6	5430,09	98,54	24,00	28,50
7	5331,55	86,27	22,80	26,00
8	5245,28	92,76	24,90	18,31
9	5152,52	92,85	27,40	26,80

