

**OPERE DI STABILIZZAZIONE
E DI RIPRISTINO DELL'EFFICIENZA
DEL PRIMO TRONCO DELL'ADDUTTORE
PRINCIPALE**
 Tratto Reno (pr. 3,310 km) - Crevenzosa (pr. 6,050 km)

PROGETTO ESECUTIVO

IL PRESIDENTE (dot. Massimiliano Pederzoli)
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (dot. ing. Marco Menetti)

IL PROGETTISTA
(dot. ing. Michele Marini)

IL CO-PROGETTISTA
(dot. ing. Veronica Toschi)

**SEZIONI SCAVO:
STATO DI FATTO E DI PROGETTO**
 (da SEZ.10 pr. 5,059 a SEZ.18 pr. 4,167)

data: 19 novembre 2019 SCALA 1:200 TAVOLA: ALLEGATO C.3b

TABELLA RIEPILOGATIVA QUANTITATIVI DI SCAVO

num.sez.	progressiva	distanza da sez. successiva [m]	scavo in destra idraulica [m ³ /m]	scavo in sinistra idraulica [m ³ /m]
10	5059,67	102,63	30,80	27,90
11	4957,04	159,18	26,40	27,60
12	4797,86	137,19	9,00	18,70
13	4660,67	64,02	12,70	25,80
14	4596,65	96,24	12,00	25,30
15	4500,41	104,96	solo fascia a tergo lastre	29,40
16	4395,45	107,25	solo fascia a tergo lastre	29,00
17	4288,20	120,33	solo fascia a tergo lastre	25,30
18	4167,87	96,91	solo fascia a tergo lastre	26,20

